

LOWRANCE®

Team Kreuz

Gennemførings- transducer *Montering*



Indhold

Indledning	3
Det har den nye transducer betydet for vores fiskeri.....	3
Installation	4

Indledning

Mange anvender i deres standardopsætning af elektronikken ombord en hækmonteret transducer. En hækmonteret transducer er imidlertid mere udsat for "støj" fra motor og slipstrøm (luft og overfladestøj) fra bådens bund.

Hvis du ønsker et optimalt setup, hvor du med større fart kan afsøge områder for fisk, kan løsningen være at montere en gennemboringstransducer. En af landets ivrigste laksefiskere Allan Nielsen – Team Cjap er en meget erfaren fisker og desuden mangeårig montør af Lowrance-instrumenter. Vi viderebringer her hvordan han har monteret sin gennemføringstransducer.

Følgende udstyr er anvendt:

TM150 transducer

Trollingbåd Drago 570

Det har den nye transducer betydet for vores fiskeri

Efter installationen og de første testture glæder vi os især over disse gode funktioner, som vi anvender i vores fiskeri:

1. Hurtigere afsøgning med højere hastighed gør, at du hurtigere kan finde området du skal gennemfiske
2. Mere klart ekkolodsbillede med et minimum af støj fra overflade og hækstøj

Knæk og Bræk med dit nye udstyr

Jan og Per Kreuz

Installation

Transducere monteres ca. 120 cm. fra hækken et egnet sted i båden. Placer båd og trailer på et plant område og mål skrogets vinkel



Skrogets vinkel måles. Brug evt. en app til din smartphone



Mål op på indersiden af skroget. Bor et 3 mm hul først for at du er sikker på at du rammer det rigtige montagested.



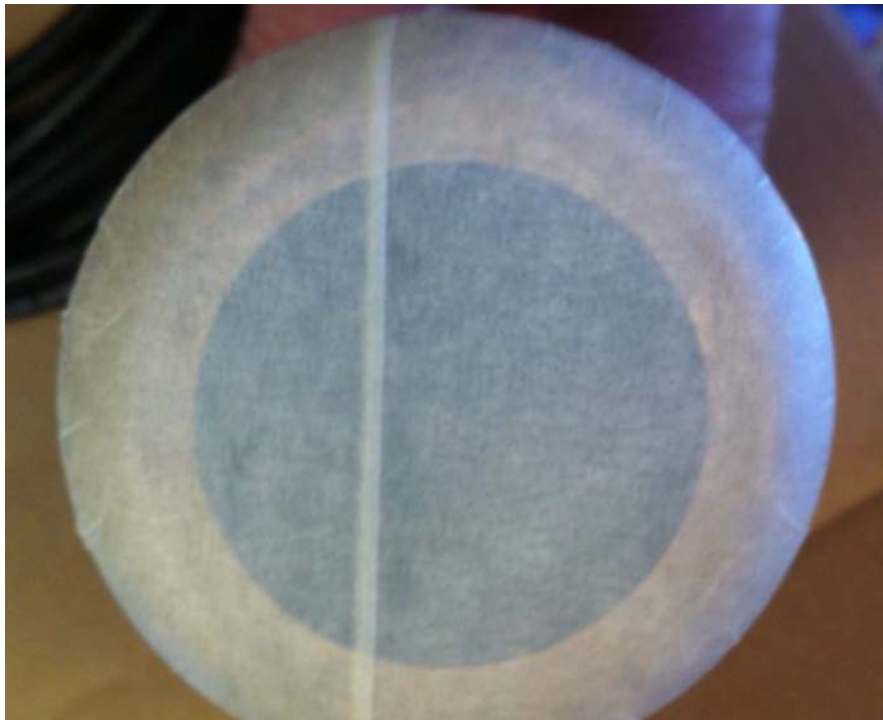
Bor derefter op med et 52 mm kopbor. Det er en god ide at lave sig et specialværktøj i form af en træklods, der sørger for at holde den rigtige vinkel på kopboret, når der bores igennem skroget. Skrogtykkelsen er på denne båd ca. 20 mm.



Området renses grundigt med acetone



Afdækning med malertape påbegyndes



Transducerhoved dækkes også til



Der skæres med en kniv rundt om transducerhoved for at fjerne tape fra skroget. Skær kun lige igennem tapen



Fjern malertapen ved hullet



Gelcoat slibes let så man er sikker på at alt voks er væk. Derefter rengøres med acetone



Hullet rengøres på inderside hvor transducer spændes på



Transducer rengøres med acetone på anlægsfladen – PAS PÅ ikke at ramme glasset



Påfør tætningsmasse på transducer



Skub transducer på plads imens en hjælper spænder omløber på indersiden



Husk at pilen på transducer skal vende i kølens retning



Stryg tætningsmassen af med en finger



Start med at fjerne tapen på skroget og derefter på transducer



Alt overskydende malertape er nu fjernet og transducer og skrog er rent og pænt

Nu skal kables bare trækkes op til dit Lowranceinstrument og monteringen er slut